

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ.11^η/25-11--2013

Συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου του Δήμου Διονύσου

Αριθμός Απόφασης 41/2013

Π ε ρ ί λ η ψ η

ΘΕΜΑ : «Ρυθμίσεις κυκλοφορίας στις οδούς Υψηλάντου , Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος».

Κρυονέρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 25^η του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2013, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 19:00 ήλθε σε τακτική Συνεδρίαση το Τοπικό Συμβούλιο Κρυονερίου μετά την υπ' αριθ. πρωτ.38688/20-11-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας , που επιδόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους , σύμφωνα με τα άρθρα 83,88 και 95 του Ν.3852/2010 και Ν.3463/2006 παρ.4. Και αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών βρέθηκαν παρόντα 3 δηλαδή:

Π α ρ ό ν τ ε ς:

- 1.-Λινάρδος Μιχαήλ
- 2.-Βερβέρης Νικόλαος
- 3.-Παπαντωνίου Αντώνιος

Α π ό ν τ ε ς:

- 1.-Χιώτης Δημήτριος
- 2.-Χριστόπουλος Δημήτριος

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της **τακτικής** συνεδρίασης και αφού εκφώνησε το 1^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, ανέπτυξε το θέμα και είπε τα εξής:

Έχοντας υπόψιν :

- α) Το άρθρο 34 Περί Στάσης - στάθμευσης οχημάτων, του Κ.Ο.Κ. .
 - β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 5315/22.2.2013 αίτημα του Συλλόγου Γονέων & Κηδεμόνων του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Δ.Κ. Κρυονερίου.
 - γ) Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 31537/13, 21864 /12, 21918/12 αιτήματα κατοίκων της οδού Πάρνηθος & Κωνσταντινουπόλεως.
 - δ) Την με αρ. πρωτ. 36925/04.11.2013 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με την εξέταση των συνθηκών κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαίτερας τις ώρες αιχμής.
- Λαμβάνοντας υπόψη τα πλάτη των οδών,
- Υψηλάντου 6,50μ.
 - Κωνσταντινουπόλεως 6,00μ.
 - Πάρνηθος 5,00μ.
 - το Άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. περί **απαγόρευσης στάθμευσης**, παρ. 2, (η) «η στάση και στάθμευση οχημάτων απαγορεύεται «σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από (3) μέτρα.».
 - Το γεγονός ότι το πλάτος λωρίδας είναι 3,00μ και το πλάτος κατάληψης οδοστρώματος κατά τη στάθμευση 2,50μ έως 3,00μ.,
 - Την μη τήρηση του Άρθρου 34 του Κ.Ο.Κ περί απαγόρευσης στάθμευσης η οποία απαγορεύεται ρητώς «παρ.3 β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής. δ)Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων» από τους οδηγούς,
 - είναι ανέφικτη η διπλή κυκλοφορία στις παραπάνω οδούς με παράλληλη στάθμευση.

Σύμφωνα με τα παραπάνω ζητώ από το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου να γνωμοδοτήσει για τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Τη μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,
- Τη μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,
- Την απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως και την μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθος από το ύψος της Λ. Κρυονερίου έως την οδό Σολωμού.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κρυονερίου αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου , έλαβε υπόψη του και τα ανωτέρω έγγραφα, μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας στις οδούς Υψηλάντου , Κωνσταντινουπόλεως & Πάρνηθος ως εξής:

-Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου,

-Μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Λεύκης,

-Απαγόρευση της στάθμευσης στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως και την μονοδρόμηση της οδού Πάρνηθος από το ύψος της Λ. Κρυονερίου έως την οδό Σολωμού.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 41/2013.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Λινάρδος Δημ. Μιχαήλ

1.- Βερβέρης Νικόλαος

2.-Παπαντωνίου Αντώνιος